НАЦИОНАЛЬНОЕ РЕЙТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО
107078, г. Москва, Сахарова-Пассажа ул., д.28
ТЕЛ./ФАКС +7 (495) 122-22-55,
EMAIL: INFO@RA-NATIONAL.RU

РЫНОК ЛИЗИНГА: ДВА СЛОЖНЫХ ГОДА ВПЕРЕДИ

Дата опубликования: 17.05.2022

НРА подготовило аналитический обзор "Рынок лизинга: два сложных года впереди".

После крайне успешного 2021 года рынок лизинга в России ожидает два года стагнации, вызванной масштабными внешнеторговыми и финансовыми санкциями, считают в НРА. ***Р****езко выросла инфляция, нарушена работа логистических цепочек по доставке импортного оборудования, разорваны связи с иностранными компаниями. **НРА ожидает, что ВВП России в 2022 году снизится более чем на 10%, а падение инвестиций в основной капитал может составить до 30%.***

Особенностью текущего кризиса, по мнению аналитиков Агентства, в лизинговой отрасли является «схождение в одной точке»: товарного дефицита по большинству предметов лизинга, «заградительной» ставки кредитования в первой половине 2022 года и сокращения инвестиций в основной капитал. НРА ожидает, что в рамках базового сценария 2022 года количество новых лизинговых договоров может сократиться на 40%–50%, а количество предметов лизинга - на 45%-55%. Падение лизингового рынка продлится, в базовом сценарии, до 1 квартала 2023 года по мере снижения ключевой ставки до 10%-12% и «выстраивания» новых цепочек поставок.

Уменьшение количества передаваемых предметов лизинга произойдет, в первую очередь, в секторе автотранспорта. Это связано как с падением реальных располагаемых доходов населения, так и с «тройным ударом»: сокращением производства автомобилей в мире в связи с нехваткой полупроводников и комплектующих, санкциями и нарушением логистики. **В этой группе спад может составить до 60%, тем не менее он может быть частично компенсирован лизингом подержанных автомобилей и возвратным лизингом.** Несмотря на высокий восстановительный спрос на высокотехнологичное оборудование, **в 2022 году этот сегмент снизится на 40% из-за санкционных ограничений.**

В секторе железнодорожного и водного транспорта, а также секторе спецтехники и общественного транспорта, падение ожидается в меньших объемах. Это объясняется продолжением реализации национальных и крупных инфраструктурных проектов, программами обновления транспорта в регионах и ожиданий, что лизинг железнодорожной техники все же будет продолжен, хоть и в меньших объемах. **В области спецтехники падение составит около 30%, а в области транспорта – 15%-20%.**

Растущая инфляция в 2022 году частично компенсирует падение показателя объема нового бизнеса (стоимости имущества). По этому показателю в 2022 году НРА ожидает падение в 30%-35%. Доля лизинга в ВВП может снизиться до 1.2%-1.3% с величины 1.7% в 2021 году.

Консолидация лизинговых компаний в отрасли продолжится за счет выхода из бизнеса или поглощения региональных игроков. В пессимистическом сценарии НРА ожидает, что количество лизинговых компаний снизится в 2022-23 годах на 20%-25% до 360-380 компаний. «Топ-10» компаний будут продолжать занимать около 70% всего рынка по совокупным активам. Снижение количества компаний также будет вызвано уходом из России зарубежных лизинговых компаний (они сейчас поставили бизнес «на паузу»).

Поддержать лизинговую отрасль, по мнению НРА, может стабилизация денежно-кредитной политики и постепенное снижение ключевой ставки ниже 10% годовых (но это вряд ли случится раньше середины 2023 года). Помочь отрасли может также привлечение малого и среднего бизнеса на лизинговый рынок.

Page: 1

НАЦИОНАЛЬНОЕ РЕЙТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО
107078, г. Москва, Садовая-Спасская ул., д.28
ТЕЛ./ФАКС +7 (495) 122-22-55,
EMAIL: INFO@RA-NATIONAL.RU



Page: 2